

વાહન વ્યવહાર કમિશ્નરશ્રીની કચેરી,  
બ્લોક નં. ૬, બીજો, ત્રીજો, માળ,  
ડૉ.જીવરાજ મહેતા ભવન, ગાંધીનગર.  
તા. /૧૧/૨૦૧૪

પ્રતિ,

આરટીઓ/એઆરટીઓ/ચેકપોસ્ટ ઈન્ચાર્જશ્રીઓ

તમામ

15 NOV 2014

**વિષય:-** રાજ્ય સત્તા મંડળ (એસટીએ) દ્વારા તા.૧૫-૧૧-૧૪ના રોજ ના ઠરાવથી વધુ માપના માલ તેમજ વધુમાપના વાહનના પરિવહન માટેની રાજ્યમાં અમલી માંડવાળ ફી ની પધ્ધતિ ની સમિક્ષા કરીને કરવામાં આવેલ ઠરાવ નો અમલ કરવા બાબત.

શ્રીમાન,

ઉપરોક્ત વિષયે તથા સંદર્ભ અન્વયે જણાવવાનું કે, રાજ્ય સત્તા મંડળ (એસટીએ) દ્વારા તા.૧૫-૧૧-૧૪ના રોજ ના ઠરાવથી વધુ માપના માલ તેમજ વધુમાપના વાહનના પરિવહન માટેની રાજ્યમાં અમલી માંડવાળ ફી ની પધ્ધતિ ની સમિક્ષા કરવામાં આવી હતી. આ સમિક્ષા દરમિયાન અનિવાર્ય ઔદ્યોગિક આવશ્યકતાઓ, આંતર માળખાકીય મોટા પ્રોજેક્ટોનો વિકાસ, માર્ગસલામતી, કલમ ૮૬(૫) ની જોગવાઈઓ, સરકારશ્રીનું સુચન, માંડવાળ ફી નું સરળીકરણ અને તાકિડીકરણ (Nationalisation) ની જરૂરીયાત લક્ષમાં લઈ તેમજ કલમ ૬૮ (૩) હેઠળની સત્તાની રૂએ રાજ્યના તમામ સ્થાનિક સત્તા મંડળોને આ માંડવાળ ફી બાબતે માર્ગદર્શન અને દિશા નિર્દેશ આપવા રાજ્ય સત્તા મંડળે નીચે પ્રમાણે ઠરાવ કરેલ છે.

### "ઠરાવ

- (૧) આ સત્તા મંડળ ઠરાવે છે કે "કન્સાઇનમેન્ટ માલ" એટલે ડીપાર્ટમેન્ટમાં યોજાતી સામાન્ય પરિભાષામાં અવિભાજ્ય માલ, જો આવા માલનો એક નંગ હોય તો આર્ટીક્યુલેટેડ કે ટ્રક ટ્રેઇલર કોમ્પીનેશનમાં Rs.૧૦,૦૦૦/- માંડવાળ ફી છે, જ્યારે આવા એકથી વધુ નંગનાં માલ માટે માત્ર Rs.૨૦૦૦/- ફી છે. હવે, એકથી વધુ નંગ ન હોવાથી જોખમનું પ્રમાણ ઘટતું નથી. તેથી કન્સાઇનમેન્ટ હોઇ કે કન્સાઇનમેન્ટ ન હોય તેવા તમામ પ્રકારના માલ માટે સરખી માંડવાળ ફી રાખવાની જરૂર છે.
- (૩) આ સત્તા મંડળ, પાઇપો, લોખંડના સળીયા, લાકડાના લોગ, ઔદ્યોગીક માલ અન્ય વન પીસ મટીરીયલ વિગેરેના પરિવહનના કિસ્સામાં માલ વન પીસ હોય કે વધારે પીસ હોય તે તમામ માટે માંડવાળ ફી સમાન રાખવાનું ઠરાવે છે. જ્યારે ખેત પેદાશો, ઘર વખરી, ઉપર જણાવ્યા સિવાયનું લુઝ મીટીરીયલ વિગેરેમાં માંડવાળ ફી નું હાલનું ધોરણ ચથાવત રાખવામાં આવે છે.

(૪) કારકેરીયર તેમજ અન્ય ઓટોમોબાઇલ પ્રોડક્ટ કેરીયરમાં અર્થઘટનમાં મુંઝવણની પરિસ્થિતિમાં નિવારવા કારકેરીયરને ઓટોમોબાઇલ પ્રોડક્ટ કેરીયર તરીકે ઓળખવા ઠરાવવામાં આવે છે.

(૫) સત્તા મંડળ ઠરાવે છે કે નિયમ કરતાં વધુ માપના વાહનના ઉપયોગના કિસ્સામાં રીઝીડ વાહનો, આર્ટીક્યુલેટેડ વાહનો, ટ્રક ટ્રેલર કોમ્બીનેશન, કારકેરીયર અથવા ઓટોમોબાઇલ કેરીયર બાબતે તથા આર્ટીક્યુલેટેડ વાહનો, ટ્રક ટ્રેલર કોમ્બીનેશન, કારકેરીયર અથવા ઓટોમોબાઇલ કેરીયર બાબતે માં લઈ જવાતા આવા વાહનોના માપ કરતાં વધુ માલના કિસ્સાઓમાં હાલની પરિસ્થિતિનો અભ્યાસ કરી જરૂરી રીપોર્ટ તૈયાર કરી માંડવાળ ફીના ધોરણોમાં સુધારા -વધારા માટેના સુચનો આ સત્તા મંડળ સમક્ષ રજૂ કરવા માટે કમિટી બનાવવા વાહન વ્યવહાર કમિશનરશ્રીની કચેરીને સુચના આપવાનું સત્તા મંડળ ઠરાવે છે.

(૬) ઉપરોક્ત વિગતે હાલના તબક્કે આ સત્તા મંડળ કલમ ૮૬(૫) હેઠળ વાહનના માપ કરતાં બહાર નીકળતા પાઇપો, લોખંડના સળીયા, લાકડાના લોગ, ઔદ્યોગિક માલ, અન્ય વન પીસ મટીરીયલ વિગેરેના પરિવહનના કિસ્સામાં (માલ વન પીસ હોય કે વધારે પીસ હોય) કેન્દ્રીય મોટર વાહન નિયમ, ૧૯૮૯ના નિયમ ૯૩ (૮) નો ભંગ કરીને થતા પરિવહન માટે નીચે પ્રમાણે માંડવાળ ફી ઠરાવે છે.

ક્રમ	વાહન	નિયમ	માલ કયાથી બહાર નીકળે	માંડવાળ ફી
૧	રીઝીડ ગુડ્ઝ વાહનો	૯૩(૮)	લંબાઇ (પાછળની બાજુએ)	રૂ.૪,૦૦૦/-
	રીઝીડ ગુડ્ઝ વાહનો	૯૩(૮)	પહોળાઇ (સાઇડની બાજુએ)	રૂ.૩,૦૦૦/-
	રીઝીડ ગુડ્ઝ વાહનો	૯૩(૮)	ઊંચાઇ (ઉપરની બાજુએ)	રૂ.૩,૦૦૦/-
૨	ટ્રક ટ્રેલર કોમ્બીનેશન વાહનો, આર્ટીક્યુલેટેડ વાહનો	૯૩(૮)	કોઇ પણ ડાયમેન્શન માંથી બહાર નીકળે - નિયમ ભંગના પ્રતિ ડાયમેન્શન ભંગ દીઠ	રૂ.૧૦,૦૦૦/-
૩	કાર કેરીયર અથવા ઓટોમોબાઇલ પ્રોડક્ટ કેરીયર	૯૩(૮)	"	રૂ. ૧,૦૦૦/-

નોંધ - ૧. કન્સાઇનમેન્ટ હોઇ કે કન્સાઇનમેન્ટ ન હોય તેવા તમામ પ્રકારના માલ માટે સરખી માંડવાળ ફી.  
 ૨. પાઇપો, લોખંડના સળીયા, લાકડાના લોગ, ઔદ્યોગિક માલ, અન્ય વન પીસ મટીરીયલ સિવાયનો માલ તથા ખેત પેદાશો, ધર વખરી, ઉપર જણાવ્યા સિવાયનું લુગ મટીરીયલ વિગેરેમાં આ ઠરાવ અગાઉથી અમલી માંડવાળ ફી ચથાવત રાખવામાં આવે છે.  
 ૩. નીચેની શરતોનું પાલન થાય તો જ વાહનની બહાર નીકળતા માલ ના ગુન્હાને માંડવાળ કરવાની કાર્યવાહી કરવા ઠરાવવામાં આવે છે.  
 (એ) આ વાહનો ઉપર નિયમ પ્રમાણે રીફ્લેક્ટરસ, રેડયમ રીફ્લેક્ટીવ ટેપ લગાવવી જોઇશે.  
 (બી) બહાર નીકળતા માલ પર લાલ ઝંડી તથા વન પીસ માલની બંને બાજુએ દ્રશ્યમાન થાય તે રીતે મોટી રેડીયમ સ્ટ્રીપ લગાડવી જોઇશે.  
 (સી) આવા વાહનનું પરિવહન ૬૦ ડિ.મીટર પ્રતિ કલાક અથવા જે તે માર્ગ પર નકડી થયેલ ગતિમયોદા એ બે માંથી જે ઓછું હોય તેનાથી વધારે ઝડપથી કરી શકાશે નહીં.  
 (ડી) ઉપરોક્ત ત્રણે શરતોનું પાલન ન કરનાર માલિક/ડ્રાઇવરના વાહનને આ શરતોનું પાલન કરવા સમજ આપવી અને શરત પૂર્ણ થયેથી જ માંડવાળની કાર્યવાહી કરવી.

(૭) ઉપરોક્ત વિગતે હાલના તબક્કે આ સત્તા મંડળ કેન્દ્રીય મોટરવાહન નિયમ,૯૩ના પેટા નિયમ ૧ થી ૭ ના ભંગ બદલ એટલે કે નીચત માપ કરતા વધુ માપના કોઇ પણ પ્રકારના વાહનોના પરિવહન બદલ નીચે પ્રમાણે માંડવાળ ફી ઠરાવે છે.

ક્રમ	વાહન	નિયમ	કયા ડાયમેન્સનનો ભંગ	માંડવાળ ફી
૧	કારકેરીયર અથવા ઓટોમોબાઇલ પોડકટ કેરીયર	૯૩ (૧) થી (૩)	કોઇ પણ ડાયમેન્સન માંથી બહાર નીકળે - નિયમ ભંગના પ્રતિ ડાયમેન્સન ભંગ દીઠ	રૂ. ૧,૦૦૦/-
૨	ઉપરોક્ત ક્રમ નંબર એક સિવાયના કોઇ પણ પ્રકારના માલવાહક કે ઉતાડૂ વાહનો	૯૩ (૧) થી (૩)	"	રૂ.૧૦,૦૦૦/-

નોંધ:- નીચેની શરતોનું પાલન થાય તો જ કેન્દ્રીય મોટરવાહન નિયમ,૯૩ના પેટા નિયમ ૧ થી ૭ ના ભંગ બદલ એટલે કે નીચત માપ કરતા વધુ માપના કોઇ પણ પ્રકારના વાહનોના પરિવહન બદલ માંડવાળ કરવાની કાર્યવાહી કરવા ઠરાવવામાં આવે છે.

- (એ) આ વાહનો ઉપર નિયમ પ્રમાણે રીફ્લેક્ટરસ, રેડયમ રીફ્લેક્ટીવ ટેપ લગાવવી જોઇશે.
- (બી) આવા વાહનનું પરિવહન ૬૦ કિ.મીટર પ્રતિ કલાક અથવા જે તે માર્ગ પર નક્કી થયેલ ગતિમર્યાદા એ બે માંથી જે ઓછું હોય તેનાથી વધારે ઝડપથી કરી શકાશે. નહીં.
- (ડી) ઉપરોક્ત શરતોનું પાલન ન કરનાર માલિક/ડ્રાઇવરના વાહનને આ શરતોનું પાલન કરવા સમજ આપવી અને શરત પૂર્ણ થયેથી જ માંડવાળની કાર્યવાહી કરવી.

(૮) વાહનના ડાયમેન્સનમાં છુટછાટ આપવા તેમજ વાહનની લંબાઇ-પહોળાઇ કરતાં વધુ માપના બહાર નીકળતા માલનું પરિવહન કરવા છુટછાટ આપવા મોટર વ્હીકલ્સ એક્ટ,૧૯૮૮ ની કલમ-૧૧૦ (૩) માં કેન્દ્ર તેમજ રાજ્ય સરકારને સત્તા છે. આ છુટછાટ ભારત સરકારે "over all dimension of motor vehicles (Prescription of condition for exemption) Rules, 1991" માં ઠરાવેલી છે. આ શરતોના મુસ્ત પાલનને આધીન જ આ છુટછાટ આપવામાં આવે છે. સામાન્ય સંજોગોમાં આ બધી શરતોનું પાલન થતું જણાતું હોતું નથી. આથી કેન્દ્ર અથવા રાજ્ય સરકારે માલ વાહક વાહનના ડાયમેન્સન અથવા તો વધુ લંબાઇ-પહોળાઇનો માલ લઇ જવા છુટ આપેલ હોય અને શરતોનો ભંગ થાય તો તેવા કિસ્સામાં માંડવાળ ફીની રકમ રૂ-૫૦૦૦ - પ્રતિ ડાયમેન્સન ભંગ માટે ઠરાવવામાં આવે છે.


(૯) સ્પષ્ટતા માટે ઠરાવવામાં આવે છે કે ઠરાવવામાં આવે છે કે ૮૬(પ) હેઠળની માંડવાળ ફી ની કાર્યવાહીમાં ડ્રાઇવર અને માલિકીની અલગ અલગ માંડવાળ ફી લેવી નહીં.

(૧૦) સ્પષ્ટતા માટે ઠરાવવામાં આવે છે કે કોઇ વાહનમાં લંબાઇ, પહોળાઇ, ઉંચાઇના ડાયમેન્સનનો ભંગ થતો હોય તો પ્રતિ ડાયમેન્સન ભંગ દીઠ માંડવાળ ફી લેવી. તેજ રીતે વાહનની બહાર નીકળતો માલ જેટલા ડાયમેન્સનથી બહાર નીકળતો હોય તેટલા ડાયમેન્સન દીઠ માંડવાળ ફી લેવી. પરંતુ પહોળાઇમાં બે બાજુ માલ બહાર નીકળતો હોય તો તેવા કિસ્સામાં પહોળાઇના ડાયમેન્સનના ભંગ બદલ બમણી માંડવાળ ફી લેવી નહીં.

(૧૧) સાથે સાથે ઠરાવવામાં આવે છે કે આ ઠરાવથી સ્થાનિક વાહન વ્યવહાર સત્તા મંડળની વિવેકાધીન સત્તાને બાધ આવશે નહીં."

આ માર્ગદર્શક ઠરાવનો અમલ કરવા આરટીએ (RTA) માં જરૂરી કાર્યવાહી કરવા જણવામાં આવે છે.

નોંધ પર કમિશ્નરશ્રીની મંજૂરી મુજબ

  
માસ ફરજ પરના અધિકારી  
વાહન વ્યવહાર કમિશ્નરશ્રીની કચેરી,  
ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર